

Pierangelo Adinolfi

Dati personali

- Nazionalità: italiana
- Data di nascita: 24-04-75
- Luogo di nascita: Castellammare di Stabia (NA)
- Stato civile: coniugato

Istruzione

- Università degli Studi di Firenze: Master di II livello in Ingegneria Legale conseguito nell'aprile del 2012.
Tesi: "Le investigazioni scientifiche ed il convincimento del Giudice nel processo penale: il caso reale di un incidente aereo".
- University of California, Los Angeles: Master in Ingegneria Meccanica conseguito nel novembre 2003, GPA: 3.65/4.
Tesi: "Multiple tube fluid elastic instability measurements methods and experimental data".
- Politecnico di Milano: laurea in Ingegneria Meccanica con specializzazione in Veicoli Terrestri conseguita il 15 febbraio 2001 con votazione finale di 87/100.
Tesi: "Metodologia per l'impostazione di sottogruppi scocca in contesto tecnologico innovativo".
- Liceo Statale "Tito Livio" di Milano: maturità classica conseguita nel 1993 con votazione di 50/60.

Esperienze professionali

- Dicembre 2003 – corrente: Libero professionista presso lo studio Bardazza Adinolfi – Ingegneria Forense.
Consulente tecnico per i Tribunali e le Procure della Repubblica di Milano, Como, Brescia, Treviso, Lodi, Novara, Ravenna, Varese, Verona, Sondrio.
Attività di investigazione scientifica in campo meccanico e aeronautico.
Ricostruzione di eventi colposi quali incidenti stradali, incidenti aerei, infortuni sul lavoro, incendi, esplosioni.
Attività di ricerca nel campo della sicurezza stradale.
Attività di formazione per la gestione delle emergenze e sviluppo di metodologie per la gestione del rischio terroristico.
- Maggio 2001 – dicembre 2003: Ricercatore presso la University of California, Los Angeles, dipartimento di ingegneria meccanica ed aerospaziale.
Sviluppo di criteri di progettazione per il dimensionamento di generatori di vapore per impianti nucleari.
Studio delle vibrazioni indotte dal passaggio di fluido in fasci tubieri.
Costruzione di apparati sperimentali e sviluppo di metodologie per l'analisi dei dati.
Stesura di relazioni trimestrali sull'avanzamento del progetto.

- Aprile 2000 – dicembre 2000: stage presso il Centro Ricerche Fiat di Orbassano finalizzato al conseguimento della tesi di laurea.
 - Progettazione di componenti strutturali di autoveicoli e simulazioni numeriche in diverse condizioni di prova.
 - Utilizzo di strumenti CAD / CAE.
 - Corso di perfezionamento sul software HKS/Abaqus.
 - Attività di collegamento tra le unità di produzione e di progettazione (concurrent engineering).
- Marzo 1999 – Giugno 1999: collaborazione a procedure concorsuali nell'organizzazione della logistica e della vendita di autoveicoli, su incarico del Tribunale di Milano.

Conoscenze informatiche

- Utilizzo di software per la progettazione con elementi finiti: Altair Hypermesh, Altair OptiStruct, MSC/Nastran, HKS/Abaqus.
- Utilizzo di software specifici per gli studi di ingegneria: Matlab, AutoCad.
- Utilizzo di software per la ricostruzione degli incidenti stradali: Pc-Crash.
- Utilizzo dei maggiori applicativi Microsoft Office e Open Office.

Abilitazioni / Iscrizioni

- 2008, Abilitazione alla Certificazione Energetica degli Edifici ai sensi del DGR VIII 5773
- 2007, Iscrizione all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Milano con il numero 11241
- 2004, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano, abilitazione alla professione e iscrizione all'albo

Riconoscimenti e Pubblicazioni

- 2005, Bardazza M, Zappellini G, Adinolfi P, "Application of a Systematic Methodology to Terrorism Risk Management", SAFE 2005 - First International Conference on Safety and Security Engineering.
- 2003, Catton I, Alquaddoomi O, Adinolfi P, "Methods of analysis of tube array fluid elastic instability data", Proceedings of IMECE '03, 2003 ASME International Mechanical Engineering Congress & Exposition.
- 2002, Catton I, Adinolfi P, Alquaddoomi O, "Fluid elastic instability in tube arrays". Transactions of the American Nuclear Society, vol. 87, 2002, pp.248-249, USA.
- 2002, Mitra D, Adinolfi P, Alquaddoomi O, "Development of an experimental apparatus for studying fluid elastic instability in tube arrays". Transactions of the American Nuclear Society, vol 86, 2002, pp.234-234, USA.
- 2000, Premio dell'Associazione Tecnica dell'Automobile per tesi di laurea di interesse veicolistico.

Lingua straniera

- Inglese: Perfetta padronanza della lingua